



# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета  
Коммунистической партии Советского Союза

Газета основана  
5 мая 1912 года  
В. И. ЛЕНИНЫМ

№ 334 (17286)

Вторник, 30 ноября 1965 года

Цена 3 коп.

## НА ВСТРЕЧУ XXIII СЪЕЗДУ КПСС

### МЕХАНИЗАТОРЫ ГОТОВЯТСЯ К ВЕСНЕ

В советской деревне все шире развивается соревнование за достойную встречу XXIII съезда КПСС. Коллективы, рабочие бригады, комсомольские группы соревнуются в выполнении плановых заданий, в выполнении заданий, связанных с подготовкой к весенней севу. В период работы соревнуются — сельские механизаторы. По инициативе партийных комитетов и комсомольских организаций в деревне проводится работа по подготовке механизаторов к весенней севу. В период работы соревнуются — сельские механизаторы. По инициативе партийных комитетов и комсомольских организаций в деревне проводится работа по подготовке механизаторов к весенней севу.

В период работы соревнуются — сельские механизаторы. По инициативе партийных комитетов и комсомольских организаций в деревне проводится работа по подготовке механизаторов к весенней севу. В период работы соревнуются — сельские механизаторы. По инициативе партийных комитетов и комсомольских организаций в деревне проводится работа по подготовке механизаторов к весенней севу.

## НЕОТЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ ХИМИКОВ

Советская химическая промышленность успешно завершает семилетку. На просторах страны за этот период возведены тысячи новых заводов, фабрик, цехов, агрегатов. Намного увеличилась выплавка металла, добыча топлива, выработка электроэнергии, выпуск машин, строительных материалов, тканей, обуви и других изделий.

Особенно быстрыми темпами росла за это время химическая промышленность — одна из наиболее прогрессивных отраслей народного хозяйства. Крупные химические предприятия возникли на берегах Средней Волги, на Украине, в Белоруссии, республиках Средней Азии, Закавказья, Прибалтики. Это дало возможность почти в два с половиной раза увеличить за семилетие производство химической продукции.

В структуре нашей химической промышленности произошли глубокие качественные изменения. Внедрено около трехсот современных технологических процессов. Применяются новые, более экономичные виды сырья. Значительно расширен ассортимент, повышено качество продукции. Например, наряду с традиционными видами минеральных удобрений колхозы и совхозы все больше получают теперь удобрений с микроэлементами, стимуляторов роста, эффективных препаратов для борьбы с вредителями, болезнями.

Для развития химической промышленности выделяются огромные средства. Главная задача строителей и химиков состоит в том, чтобы быстрее вводить в эксплуатацию новые мощности, чтобы на каждый рубль основных фондов производить больше продукции высокого качества. К этому обязывают решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС.

Сейчас, в дни всенародного соревнования за достойную встречу XXIII съезда КПСС, коллективы сотен химических производств принимают высокие обязательства. Они разрабатываются на основе конкретных расчетов, всестороннего изучения процессов, глубокого экономического анализа деятельности цехов, заводов. Именно так, например, подполковник Константин Косовский химического завода в результате был сделан правильный вывод: для того, чтобы поднять выработку продукции, необходимо рациональнее загружать башни, закрыть путь пыли потерям, а главное — не допускать ни малейших отклонений от технологического режима.

Практика показывает, что на тех химических производствах, где умело используются результаты экономического анализа, быстрее внедряются технические новшества, успешнее идет борьба за освоение новых мощностей, за экономию. Вот, к примеру, Лисинский комбинат. Из месяца в месяц его коллектив выполняет планы производства важнейшей продукции при высоких технико-экономических показателях. Опыт работы этого комбината и других передовых предприятий должен стать достоянием всех коллективов химической промышленности.

Есть в химической промышленности и такие производства, руководители которых пренебрегают экономическим содержанием дела; до сих пор работают по старому. Отсюда низкая фондоотдача, медленное освоение мощностей.

Недавно ЦСУ СССР обследовало более ста объектов химической промышленности, освоение которых затнулось. Оказалось, что часть из них не смогла достигнуть проектных показателей в течение более двух с половиной лет, а некоторые не освоили мощности на протяжении трех-четырех лет. Медленно осваиваются мощности для выработки новых видов синтетического каучука на Ефремовском, Волжском, Куйбышевском заводах. Да и качество продукции этих предприятий не высокое. Крайне неудовлетворительно обстоят дела в Рустави на производстве капролактама, в цехах двойного суперфосфата Воскресенского комбината и Волховского алюминиевого завода, на новой обогатительной фабрике Подмоховского горнохимического комбината.

Отставание в освоении мощностей ряда химических производств было подвергнуто острой критике на сентябрьском Пленуме ЦК КПСС, а также в Президиуме ЦК КПСС и в Совете Министров СССР при

обсуждении проекта плана на 1966 год. Задача Министерства химической промышленности СССР, его управлений, республиканских органов, руководящих химических предприятий, партийных организаций состоит сейчас в том, чтобы в каждом конкретном случае до конца выявить причины слабой работы того или иного завода, быстрее устранить недостатки. Только так можно создать условия для успешного выполнения плана развития химии в предстоящем пятилетии.

Проекты плана и бюджета на 1966 год предусматривают дальнейшее значительное развитие химической промышленности наряду с другими отраслями, которые обеспечивают технический прогресс в народном хозяйстве. 1966 год будет для химиков годом резкого повышения качества продукции. Возрастает выпуск гранулированных удобрений, таких прогрессивных синтетических материалов, как полиэтилен, полиамиды, поликарбонат. Предусматривается также большой рост производства волокон, пластических масс, синтетических спиртов, каучука.

Чтобы всесторонне подготовиться к выполнению этих заданий, надо прежде всего успешно завершить план текущего года. Многие предприятия химии дополнительно к плану произвели тысячи тонн удобрений, средств защиты растений, волокон, каучука, синтетических смол. Однако в целом азотных удобрений и фосфорной муки дано пока меньше, чем намечалось. Не выполняется план выпуска серной кислоты, капролактама, полистирола и сополимеров стирола. Отстает производство синтетического этилового спирта.

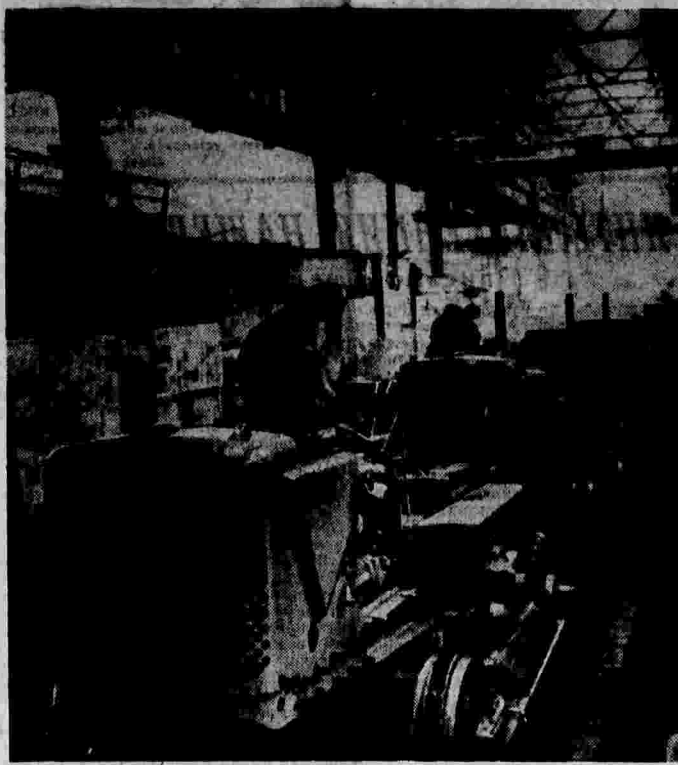
За время, оставшееся до конца года, химикам должны сделать все, чтобы подтянуть отстающие участки и производства, полностью выполнить годовой план по всем видам продукции. Партийным организациям химических предприятий нужно умело использовать огромную силу предельного соревнования, направить ее на решение первоочередных задач.

Госплан СССР следует оперативно разрабатывать с положением на отступающих стройках. Совершенно недопустимо, когда из-за безответственности отдельных руководителей подпольных организаций срывается сооружение важных химических производств. У нас отстает выпуск мощностей для выпуска аммиака, серной кислоты, некоторых видов минеральных удобрений, капролактама. Сооружается, например, в Таджикистане Вахский азотнокислотный завод. В первой половине 1966 года он должен начать выпуск продукции. Однако монтажные организации стремятся выполнить прежде всего те работы, которые «дают план».

Несвоевременный ввод мощностей по производству аммиака в Российской Федерации, Белоруссии, Узбекистане, Литве отрицательно сказывается на выпуске аммиака и азотных удобрений. Отдельные предприятия химического машиностроения нарушают сроки поставок оборудования, а в ряде случаев отправляют на стройки недоработанные изготовленные машины и агрегаты. Именно из-за этих причин затянулся ввод мощностей для производства аммиака на Щекинском химкомбинате, на Ново-Кемеровском химкомбинате и Дорогобужском заводе азотных удобрений. На некоторых химических предприятиях освоение мощностей задерживается из-за низкого качества компрессоров, поставленных Пензенским заводом.

Президиум ЦК КПСС и Совет Министров СССР обратили особое внимание на то, что капиталоотложения, выделяемые для развития промышленности, должны обеспечить завершение строительства пусковых объектов. Долг коллективов, сооружающих химические производства, участвующих в монтаже и поставках оборудования и материалов, — выполнить это задание.

Перед нашей химической промышленностью открываются широкие перспективы, большие возможности. Надо полностью использовать эти возможности. Задача состоит в том, чтобы и впредь обеспечивать высокие темпы развития химической промышленности, быстрее вводить в действие и осваивать новые производственные мощности. Этого требуют интересы народного хозяйства.



КОЛЛЕКТИВ ЧЕЛЯБИНСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА, соревнуясь за достойную встречу XXIII съезда КПСС, обязался увеличить выпуск тракторов «Т-100М». На снимке: сборка тракторов на главном конвейере. Фото А. Павленко.

### ДОБРЫЕ НАЧИНАНИЯ

ЗА СТОПУДОВЫЙ УРОЖАЙ

Хлеборобы Балашовского района Саратовской области взяли обязательство вырастить в будущем году на каждом гектаре стопудовый урожай зерновых культур. В борьбе за выполнение этой почетной задачи активное участие принимают механизаторы.

Балашовские механизаторы решили ко дню открытия XXIII съезда КПСС полностью отремонтировать технику. Подготовили уже свыше ста тракторов.

Газета «Коммунист» (Саратов).

### ПРОГРЕССИВНЫМИ МЕТОДАМИ

Волжское районное объединение «Сельхозтехника» оказывает большую помощь колхозам и совхозам в борьбе за увеличение их экономии. Механизаторы участвуют в добыче торфа, известковании кислых почв, механизации трудовых процессов на животноводческих фермах.

### РЕМОНТ С ГАРАНТИЕЙ

Механизаторы Мокшанского района выступили инициаторами областного соревнования за скоростное и высококачественное проведение ремонта сельскохозяйственной техники. В мастерских широко внедрен узловый метод ремонта, делается все для того, чтобы полнее и лучше использовать обманный фонд узлов и агрегатов. Многие дефицитные детали реставрируются на месте. Борьба за повышение качества ремонта, механизаторы дают гарантию обеспечить работу каждой машины не менее 1.200 часов.

Газета «Пензенская правда» (Пенза).

### ТРАКТОРИСТЫ ЗА УЧЕБОЙ

БАКУ, 29. (Корр. «Правды»). В азербайджанском комитете по профессионально-техническому образованию нам рассказали о том, что сейчас в восьмилетних школах наступила горячая пора подготовки к экзаменам. В декабре 2.400 трактористов, машинистов тракторов, водителей хлопкоуборочных агрегатов, механиков по животноводству, слесарей, электромонтеров и других специалистов разбегутся на работу в родные села. Они вернутся в те колхозы и совхозы, откуда были направлены год назад на учебу. Выпускники подготовлены хорошо и сейчас горят желанием сразу приступить к любимому делу.

Одновременно идет подготовка к очередному приему учащихся. Исходя из заявок колхозов и совхозов, в будущем году предстоит обучить 3.800 человек. Для этого предполагается открыть дополнительно четыре училища и расширить существующие.

### В передовом районе

КИЕВ, 29. (Корр. «Правды»). Трудящиеся Миронского района Киевской области в нынешнем году собрали по 29,5 центнера зерна и по 311 центнерам сахарной свеклы с гектара на всей площади посева. Стремясь в будущем году добиться еще лучших результатов, колхозы и совхозы района старательно готовятся к весеннему севу. Здесь решили план четвертого квартала по ремонту техники выполнить к 10 декабря, а к 1 января 1966 года подготовить все почвообрабатывающие машины и селки. Механизаторы района обязались в образцовом порядке содержать машины в осенне-зимний период. На курсах при отделениях «Сельхозтехники» будет подготовлено 180 трактористов и комбайнеров.

### ПОРА БОЛЬШИХ ЗАБОТ

Степные просторы Казахстана покрылись снегом. В эту зимнюю пору сельские трудящиеся прилагают усилия к тому, чтобы заложить надежную основу под будущий урожай. Идет задержание снега на полях, очистка семян, заготовка местных удобрений. Особенно много забот сейчас у механизаторов.

Механизаторы в районных «Сельхозтехниках» Северо-Казахстанской области решили к открытию XXIII съезда КПСС отремонтировать всю технику и вывели на соревнования всех сельских трудящихся республики. ЦК КП Казахстана одобрил этот план. Сейчас в социалистическом соревновании за образцовую подготовку к весне включились многие колхозы и совхозы, работники объединений «Сельхозтехники».

Североказахстанцы успешно выполняют принятые обязательства. После мартовского Пленума ЦК КПСС возросла техническая оснащенность мастерских. Это позволило перейти на прогрессивную технологию ремонта. Три четверти хозяйств ремонтируют тракторы поточно-узловым методом. За полтора месяца в области подготовлено более двух тысяч тракторов. Колхозы имени Вороного уже полностью закончили ремонт тракторов и сельскохозяйственных машин и в весеннем севу. Выполнили план четвертого квартала по содержанию техники в образцовом порядке. В хозяйствах имени Куйбышева и «Мамлюков».

Вот и сейчас работники совхоза заботливо готовят технику, повышают свою квалификацию. В эту зиму 16 человек занимаются в училище механизации, 38 рабочих обучаются непосредственно в совхозе.

— Живешь на селе — владеешь механизаторской специальностью! — так считают в совхозе «Сосновский» Кустанайской области. Ряды механизаторов здесь пополняют за счет обучения служащих и членов семей рабочих совхоза. На центральной усадьбе и на отделенных организованы курсы комбайнеров, трактористов, шоферов. В качестве преподавателей выступают специалисты и опытные механизаторы.

Д. ШУМСКИЙ. (Корр. «Правды»).

Казахская ССР.



## Прекратить преступную интервенцию США во Вьетнаме

### Бурные выступления африканцев Зимбабве

### Осуждение американских авантюристов

ХАНОЙ, 29. (ТАСС). Представитель МИД ДРВ сделал сегодня заявление по поводу визита в Сайгон министра обороны США Макнамары и председателя комитета начальников штабов США Уилера.

Высказываясь по поводу визита в Сайгон, подчеркивается в заявлении, преследует цель еще большего усиления агрессивной войны США во Вьетнаме. Об этом свидетельствует заявление Макнамары перед отъездом в Камбоджу, где он усиливает воздушную войну против ДРВ, отправив в дополнение к седьмому флоту самого крупного в США авианосца «Энтерпрайз», участвующего в последней войне.

В последние дни американские бомбовые ракеты и бомбардировщики бомбили объекты в Сайгоне и Хайфоне с использованием стратегических бомбардировщиков «Б-52».

Правительство ДРВ, говорится в заявлении, сурово осуждает перед лицом мирового общественного мнения чрезвычайно опасные планы правительства США и решительно требует немедленного прекращения агрессивной войны в Южном Вьетнаме, полного прекращения бомбардировок территории ДРВ и уважения национальных прав вьетнамского народа.

В последние дни американские бомбовые ракеты и бомбардировщики бомбили объекты в Сайгоне и Хайфоне с использованием стратегических бомбардировщиков «Б-52».

Правительство ДРВ, говорится в заявлении, сурово осуждает перед лицом мирового общественного мнения чрезвычайно опасные планы правительства США и решительно требует немедленного прекращения агрессивной войны в Южном Вьетнаме, полного прекращения бомбардировок территории ДРВ и уважения национальных прав вьетнамского народа.

В последние дни американские бомбовые ракеты и бомбардировщики бомбили объекты в Сайгоне и Хайфоне с использованием стратегических бомбардировщиков «Б-52».

Правительство ДРВ, говорится в заявлении, сурово осуждает перед лицом мирового общественного мнения чрезвычайно опасные планы правительства США и решительно требует немедленного прекращения агрессивной войны в Южном Вьетнаме, полного прекращения бомбардировок территории ДРВ и уважения национальных прав вьетнамского народа.

В последние дни американские бомбовые ракеты и бомбардировщики бомбили объекты в Сайгоне и Хайфоне с использованием стратегических бомбардировщиков «Б-52».

Правительство ДРВ, говорится в заявлении, сурово осуждает перед лицом мирового общественного мнения чрезвычайно опасные планы правительства США и решительно требует немедленного прекращения агрессивной войны в Южном Вьетнаме, полного прекращения бомбардировок территории ДРВ и уважения национальных прав вьетнамского народа.

В последние дни американские бомбовые ракеты и бомбардировщики бомбили объекты в Сайгоне и Хайфоне с использованием стратегических бомбардировщиков «Б-52».

### ПРИМЕР БРАТСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

БУДАПЕШТ, 29. (Соб. корр. «Правды»). В самом молодом городе республики — Гиседе сегодня состоялся торжественный пуск азотнокислотного завода комбината «Гиса» — крупнейшего объекта второй пятилетки Венгрии.

14 мощных компрессоров и другое оборудование поставлено Советским Союзом. Советские специалисты помогли венгерским друзьям в монтаже и пуске машин. Строительная техника прибыла из ГДР. Сырьем для завода служат природный газ, поступающий из Румынии.

На митинге, посвященном пуску

### ПОДГОТОВКА К КОНФЕРЕНЦИИ

ГАВАНА, 29. (ТАСС). Генеральный секретарь подготовительного комитета первой конференции солидарности народов Азии, Африки и Латинской Америки Юзеф З-Сибан вчера встретился с премьер-министром Кубы и первым секретарем ЦК КП Кубы Фиделом Кастро. Во встрече приняли участие также члены Политбюро ЦК КП Кубы Рауль Кастро и Армандо Харт, член комиссии по иностранным делам ЦК КП Кубы Мануэль Пиньеро и член ЦК КП Кубы, председатель Федерации кубинских женщин Вильма Зопини.

Во время встречи состоялся дружеский обмен мнениями о ходе подготовки к первой конференции солидарности народов Азии, Африки и Латинской Америки.

### ПО ТРЕБОВАНИЮ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

ГАВАНА, 29. (ТАСС). Бразильские власти под давлением общественности были вынуждены освободить 8 видных выступавших бразильской интеллигенции, арестованных за участие в демонстрации в день открытия второй чрезвычайной конференции министров иностранных дел стран — членов ОАГ, сообщает корреспондент агентства Пренса Латина из Рио-де-Жанейро.

### ПРОТИВ ПОЛИТИКИ РЕВАНШИЗМА

БОНН, 29. (ТАСС). Депутат английского парламента лейборист Зиллиакс, выступая по Франкфурту-на-Майне, решительно высказался против политики Вонна, который спустя 20 лет после войны выдвигает территориальные требования к европейским государствам.

### ПОЛИТИЧЕСКИЙ КРИЗИС В ДАГОМЕЕ

КОТОНУ, 29. (ТАСС). Председатель Национального собрания Дагомеи Тайру Конгаку, выступая по радио, заявил сегодня, что в соответствии с положениями конституции он временно берет на себя функции главы государства и правительства.

Призыв народ сохранять спокойствие и сотрудничать с ним, Конгаку сказал, что новые президентские выборы состоятся в возможно ближайший срок.

Как уже сообщалось, президент Дагомеи Алити и вице-президент Ахондеме по требованию армии и начальники генерального штаба генерала Солго сегодня утром подали в отставку после серьезного конфликта, имевшего место между президентом и вице-президентом.

### Вояж Макнамары

НЬЮ-ЙОРК, 29. (ТАСС). Министр обороны США Р. Макнамара завершил 28-часовую поездку в Южный Вьетнам. Макнамара осмотрел некоторые районы, где на днях шли ожесточенные бои, провел ряд совещаний с руководителями американского военного командования в Южном Вьетнаме. После этого министр обороны признал, что он «поражен» интенсивностью и масштабами недавних операций южновьетнамских партизан.

Корреспонденты агентства указывают, что, по мнению предположений, после этого визита Мак-

### Солдаты французской

ПАРИЖ, 29. (ТАСС). По всей Франции прокатилась волна демонстраций против американской агрессии во Вьетнаме. В департаменте Жиронда полторы тысячи французов, прибывших на автомашинах из различных районов страны, устроили демонстрацию перед американским военным лагерем Ле Пото.

Аналогичные демонстрации состоялись около американского посольства в Париже.

В последние дни американские бомбовые ракеты и бомбардировщики бомбили объекты в Сайгоне и Хайфоне с использованием стратегических бомбардировщиков «Б-52».







# Деловое коммунистическое дело

Анкетирование партийно-государственного контроля

№ 66

## СЛУЖБА БЫТА — ДЕЛО БОЛЬШОЙ ВАЖНОСТИ

**ВЫСТРО РАЗВИВАЕТСЯ** в нашей республике служба быта. За семилетний объем услуг, оказываемых коммунальными предприятиями населению, увеличился в 2,3 раза. Построено много жилых домов, гостиных, бань, прачечных, пошивочных мастерских. Удвоились мощности городских водопроводов и канализационных сетей. В быту широко применяется газ. Значительно вырос городской электрический транспорт. Словом, бытовое обслуживание населения стало значительно лучше. Но их запросы пока что полностью не удовлетворяются. Нередко можно услышать нарекания и на неудовлетворительные жилищные условия, и на нехватку топлива, и на перебои в снабжении водой, и на плохую работу бань, прачечных, мастерских. Такие недостатки, действительно, еще имеются. И происходит это зачастую не от того, что нет возможности лучше обслуживать трудящихся, а из-за нераспорядительности, равнодушия некоторых работников местных Советов, коммунальных предприятий.

Сожилось на такой пример. В городе Чарджоу, быстро развивающемся промышленном центре республики, недавно вступил в строй большой жилой массив в микрорайоне. Дома продолжительное время не были подключены к водопроводным и канализационным сетям, из-за чего плохо работало центральное отопление, не было плавильного бытового обслуживания, почтового отделения, медпункта. Жители совершенно правильно забыли тревогу, стали жаловаться на строителей и проектировщиков.

Проверив эти жалобы, работники республиканского Комитета партконтроля установили конкретные виновники недостатков. Делать это, надо сказать, было нелегко. Строительство в микрорайоне вели многие министерства и ведомства, единого хозяина, отвечающего за район в целом, не оказалось: станешь спрашивать с одного, а он говорит, что виноват другой, спрашиваешь с другого — он кивает на третьего и т. д.

### ВОТ ЭТО ПО-ХОЗЯЙСКИ

Более четырех лет на шахтах Донбасса эксплуатируется головная аккумуляторная свистильная установка. Очень удобные, они пришли по душе шахтерам. Но срок их службы всего полтора года. Затем свистильники списываются на негодность выбрасывают.

— А нельзя ли их восстанавливать? — задумались горняки.

По инициативе народных контролеров треста «Малесуголь» и при технической помощи работников «Донгипроуглемаша» была разработана и освоена технология восстановления этих свистильников. И вот в центральную электромеха-

ническую мастерскую треста со всех шахт комбината «Донецуголь» стали поступать отработавшие свой срок свистильники. Здесь дают им вторую жизнь. Восстановленные свистильники безотказно служат еще не менее полтора лет, а обходится в четыре раза дешевле новых.

Комбинатом «Донецуголь» только в этом году восстановлено 30 тысяч свистильников. В результате сэкономлено 312 тысяч рублей.

Ф. ЕФРЕМОВ,  
Д. СЕРГЕЕВ.  
Инженеры.

г. Донецк.

По инициативе республиканского Комитета партконтроля была создана комиссия из специалистов Госплана, Госстроя, Министерства строительства, коммунального хозяйства, водного хозяйства и других организаций. Она установила, что строители плохо осваивали отпущенные средства. В прошлом году на строительство водопровода и канализации было израсходовано менее половины выделенных сумм. В проекте не было учтено высокие стояние грунтовых вод в этом районе Чарджоу и не предусмотрен водоотводящий дренаж. Итоги проверки рассмотрели на заседании Совета Министров Туркменской ССР. Правительство республики приняло конкретные меры, направленные на устранение выявленных в Чарджоу недостатков.

Летом нынешнего года работники республиканского Комитета партконтроля пришлось изучать практику эксплуатации государственного жилищного фонда в Ашхабаде и некоторых других городах. Порочная, но, к сожалению, довольно распространенная практика приема новых домов в эксплуатацию с недостатками приводит к тому, что через короткий срок их приходится ремонтировать. В 1985 году Ашхабадское горжилуправление ремонтировало несколько жилых домов, построенных в 1983 году, и израсходовало на эту цель значительные средства.

Строительные и жилищные организации Ашхабада, Чарджоу, Мары, Ташауза и некоторых других городов допускают распыление средств, материалов, рабочей силы по многочисленным объектам. Неудовлетворительно осваиваются средства, выделяемые на капитальный ремонт жилищ. Нередко дома отбираются на ремонт без их технического обследования. В титульных списках включаются здания, находящиеся в удовлетворительном состоянии, а дома, требующие капитального ремонта, «забываются».

Отстают от жилищного строительства развитие сетей водоснабжения и канализации. Более половины районных центров нашей республики не имеют водопровода. И в то же время средства, выделяемые на развитие водоснабжения и канализации, не осваиваются. В прошлом году, например, они были освоены всего на 35 процентов. Крайне медленно ведется строительство водопровода в городах Чарджоу, Мары, Ташаузе, Байрам-Али. В Ашхабаде водопровод строится более 14 лет. Выявлено много недостатков в эксплуатации действующей водопроводной сети. Велики потери воды. В Красноводске они достигают 20—22 процентов при норме 7 процентов, в Ашхабаде — 20 процентов.

Вневедомство органов партконтроля помогло работникам Министерства коммунального хозяйства, Министерства строительства республики, исполкомов местных Советов устранить многие недостатки. В ближайшее время в порядке проверки исполнения своего решения мы вернемся к рассмотрению вопроса о состоянии жилищного хозяйства.

Вопросам бытового обслуживания населения наш республиканский Комитет, городские и районные комитеты партконтроля занимаются постоянно. Организуя проверки исполнения решений партии и правительства в этой жизненно важной области, мы стремимся привлечь к ним широкий актив, опираемся на группы и посты содействия. В ходе проверок нам пришлось столкнуться с рядом явлений, мешающих лучшей постановке бытовой службы. Коротко расскажем о них.

Строительство жилых домов, зданий культурно-бытового назначения слишком распылено. Его ведут министерства, ведомства, предприятия. Их действия по-настоящему не координируются. К чему приводит такая распыленность, показано выше на примере Чарджоу. В Ашхабаде при строительстве ряда микрорайонов из-за отсутствия координации не предусматривали организации многих необходимых бытовых служб, радиофикации, телефонизации. Нам представляется необходимым поднять роль исполкомов местных Советов в жилищном строительстве. Обязанность исполкома местного Совета — при проектировании и освоении нового жилого массива предусмотреть все необходимое для того, чтобы полностью удовлетворить бытовые нужды жителей.

Многие районы республики находятся в зоне Каракумского канала. На пути канала, в интересах улучшения условий жизни населения, созданы большие водоемы. Делается это, однако, без предварительной глубокой исследовательской работы, что привело к нежелательным результатам. Воды канала и его водоемы вызвали выход на поверхность соленых подпочвенных вод. Это в

значительной мере усложнило городское строительство, развитие водопроводной сети, канализации, проведение работ по озеленению городов и сел, расположенных по каналу. Теперь предстоит срочно осуществлять эффективные, хорошо изученные мероприятия по мелиорации засоленных земель.

До сих пор в проектировании типовых зданий слабо учитывался климатический фактор. Туркмени, как известно, является самым южным и жарким районом Советского Союза. Между тем у нас применяли высоту квартир от пола до потолка такую же, как, скажем, в Подмосковье, Польше, на Урале, в Сибири. В квартирах с низкими потолками, особенно в многоквартирных домах, в течение продолжительного периода стоит знойная жара. Не нужно, и думать, доказывать, что жизнь в квартирах с высотой от пола до потолка 2,5 метра при такой изнуряющей жаре и духоте несладка. Тип жилого дома для районов Средней Азии должен разрабатываться и приниматься обязательно с учетом особенностей климата.

Злободневный вопрос — квалификация кадров коммунального хозяйства. В Туркменистане крайне не хватает инженеров по водоснабжению и канализации, инженеро-строителей промышленного и городского хозяйства, инженеров по теплоснабжению и вентиляции, инженеров по землеройной технике и других специалистов.

На наш взгляд, следует крепче изменить в организации управления коммунальным хозяйством. Тут много параллелизма. Одними и теми же вопросами занимаются различные организации, что приводит к распылению материальных и людских ресурсов. Укрепление государственной дисциплины, повышение персональной ответственности за дело предприятия четкое определение круга обязанностей каждого учреждения, предприятия, каждого работника. Это, безусловно, относится и к учреждениям и предприятиям коммунального хозяйства.

А. ИШАНКУЛИЕВ.  
Председатель Комитета партийно-государственного контроля ЦК КП Туркменистана и Совета Министров Туркменской ССР.

## НИКАКИХ ШТАТНЫХ ИЗЛИШЕСТВ!

**РУКОВОДИТЕЛЯМ** комбината «Тулауголь» грешно жаловаться на нехватку административно-управленческого персонала. Нет, комбинат не обделен по этой линии. Пожалуй, даже больше, чем следует, обделен, если учесть, что за последние годы количество шахт и предприятий сократилось со 112 до 101, а добыча угля уменьшилась. У начальника комбината четыре заместителя. У главного инженера три заместителя. Есть 36 руководителей управлений, отделов и их заместителей. На 54 главных и старших специалистов приходится... 38 рядовых специалистов.

Штатные излишества были. И в 25 сентября 1985 года бывший председатель Прикопского совнархоза тов. Яковлев утверждал новое штатное расписание комбината, по которому его административно-управленческий аппарат увеличился на 38 должностей. Начальнику комбината — еще заместителя. Главному инженеру — еще заместителя. 5 должностей ставок для управлений и отделов, 9 — для главных и старших специалистов, 5 — для пофедер, 4 — для технических секретарей.

Почему потребовалось увеличивать управленческий аппарат комбината? Совнархоз ликвидировался. Идет реорганизация управления промышленностью. И некоторые хозяйственные решения использовать этой обстановкой. В их действиях есть своеобразная логика — логика местничества: почему бы совнархозам под занавес не поарадовать рядовыми предприятиями? Ведь в ходе ре-

организации все может пойти незаметно.

В Туле расчет таких хозяйственников оправдался. Прикопский совнархоз в сентябре — октябре без всяких на то оснований увеличил численность административно-управленческого аппарата и другого персонала на производственных предприятиях и в организациях на 283 единицы с годовым фондом заработной платы 425 тысяч рублей.

Эти факты стали известны Комитету партийно-государственного контроля ЦК КПСС и Совету Министров СССР. По его поручению они проверили Тульский областный комитет партконтроля и Министерство финансов СССР и полностью подтвердили.

Постановлением Комитета партийно-государственного контроля ЦК КПСС и Совета Министров СССР действие расписаний Прикопского совнархоза об увеличении административно-управленческого аппарата приостановлено. Совнархозу, соответствующим министерствам поручено принять меры, исключающие необоснованное увеличение штатов на предприятиях и в организациях бывшего Прикопского экономического района.

Комитет обратил внимание бывшего председателя Прикопского совнархоза тов. Яковлева на то, что он, издав распоряжения об увеличении численности

ОТ РЕДАКЦИИ. Как сообщил министр угольной промышленности СССР Б. Ф. Братченко, распоряжение Прикопского совнархоза об увеличении штатов комбината «Тулауголь» министерством отменено. Всем угольным предприятиям предложено не допускать необоснованного увеличения штатов.



В 1985 ГОДУ некоторые модели одежды трикотажной фирмы «Алма-Ата» получили высокую оценку Всесоюзного института ассортимента изделий легкой промышленности и культуры одежды. Четыре из них признаны идеальными, выполненными на уровне лучших мировых образцов. Это достижение — плод усилий всего коллектива предприятия. Сейчас фирма готовит изделия по новым моделям на 1986 год. Делается все для того, чтобы покупатель был доволен. На сцене: старший художник-модельер цеха В. Каминский, художник А. Шапкин, технолог Г. Громова и начальник цеха Г. Пранкин.

Фото В. Позднеев. (ТАСС).

## ХОРОШИЕ ИТОГИ

Президиум ЦК Компартии Азербайджана рассмотрел вопрос об итогах делегирования в группы и посты содействия в организациях партконтроля и о мерах по усилению партийного руководства ими. В постановлении ЦК отмечается, что в результате внимания партийных комитетов и первичных партийных организаций в подавляющем большинстве предприятий, строений, учреждений, колхозов и совхозов делегирование в группы и посты содействия партконтролю прошло успешно, при высокой активности участников собраний. Кампания по делегированию широко охватывалась в печати, в передачах по радио.

В ходе делегирования группы и посты выросли более чем на 15 тысяч человек, и их общая численность по республике достигла почти 100 тысяч человек. Вновь создано свыше тысячи групп и постов.

В постановлении отмечается также, в недостатках, допущенных некоторыми партийными организациями в подготовке и проведении собраний по делегированию.

ЦК КП Азербайджана обязал все партийные комитеты обеспечить и осуществлять делегирование в группы и посты содействия партконтролю, усилить руководство ими.

### ИДЕТ ПРОВЕРКА РАСХОДОВАНИЯ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

**КАК ВЫПОЛНЯЕТСЯ** на железнодорожном транспорте постановление Совета Министров СССР «Об экономном расходовании в народном хозяйстве электрической и тепловой энергии и топлива»? С таким вопросом обратился к министру путей сообщения СССР Б. П. Бещеву редакция газеты «Уголь» — коллективный корреспондент «Правды». Вот что рассказал министр:

— Железнодорожный транспорт — один из крупнейших потребителей электрической энергии и топлива. В нынешнем году на стальных магистралях будет израсходовано около 28 миллиардов киловатт-часов электрической энергии. Это больше, чем вырабатывают такие гиганты, как Волжская гидроэлектростанция имени В. И. Ленина и имени XXII съезда КПСС, вместе взятые. На дорогах потребляется большое количество дизельного топлива. Несмотря на то, что 85 процентов грузооборота выполняется электровозами и тепловозами, транспорт все еще остается крупным потребителем угля. Отсюда понятно, какое огромное значение имеет для железнодорожников бережливое расходование энерго-ресурсов. Сокращение затрат электрической энергии и топлива только на один процент даст государству экономию около десяти миллионов рублей в год!

За последние годы, как известно, произошли значительные изменения в структуре топливно-энергетического баланса на железных дорогах. На смену паровозам приходят мощные электрические и дизельные локомотивы. В результате технического перевооружения стальных магистралей на основе внедрения электрической и тепловой тяги только на годы семилетия сэкономлено по сравнению с паровой тягой 500 миллионов тонн каменного угля. Однако из этого не следует, что железнодорожники могут успокоиться и почить на лаврах. Внимание работников всех отраслей транспортного хозяйства приковано к тому, чтобы выполнять задачу, поставленную партией и правительством: расходовать электроэнергию и топливо наиболее экономно, с максимальным эффектом. Это прямо вытекает из решений сентябрьского Пленума ЦК КПСС.

Вопросы экономии топлива и электрической энергии систематически рассматриваются коллегией Министерства путей сообщения, они стоят в центре внимания руководителей дорог, отделений, партийных организаций, групп и постов содействия партконтролю, всей нашей общественности.

В начале 1985 года Комитет партийно-государственного контроля ЦК КПСС и Совета Министров СССР совместно с Министерством

## РАВНЯТЬСЯ НА ПЕРЕДОВЫЕ ДЕПО И БРИГАДЫ

Беседа с министром путей сообщения Б. П. БЕЩЕВЫМ

пути сообщения проверил, как расходуются электроэнергия и топливо на девяти железных дорогах и на нескольких крупных заводах. В проверке принимали участие более трех тысяч активистов партконтроля. В мае и июне работники министерства вместе с активистами партконтроля провели проверку на других дорогах — более чем на 350 предприятиях. Было выявлено и устранено немало недостатков в использовании топливно-энергетических ресурсов.

В своих коллективах народные контролеры ведут повседневную борьбу за экономичное электро- и тепловое. Например, в локомотивном депо Буй Северной дороги группа содействия партконтролю под председательством машиниста-инструктора тов. Дружкова организовала глубокую проверку работы локомотивов, ознакомилась с порядком расхода топлива, с состоянием паровозных котлов, работой лабораторий, организацией ремонтных испытаний тепловозов, расходованием электроэнергии во всех цехах. На основе такой всесторонней проверки были разработаны конкретные предложения, которые приняты руководителем депо как план действий. Большую работу по экономии ведут группы содействия партконтролю в депо Купинск Южной дороги (председатель группы машинист тов. Гончаров), депо Минск (председатель группы тов. Бобровский), депо Полтава (председатель группы машинист-инструктор тов. Поддубный) и многие другие.

Я не случайно делаю акцент на локомотивные депо. Ведь локомотивами используется

свыше 90 процентов электроэнергии и дизельного топлива, 85 процентов точного мазута, более 60 процентов угля от всего расхода этих ресурсов на железнодорожном транспорте. Именно в локомотивном хозяйстве таится наибольшее возможности для экономии топливно-энергетических ресурсов.

На железных дорогах есть немало замечательных коллективов локомотивных депо, которые уже длительное время не допускают перерасхода электроэнергии и топлива, систематически дают большую экономию. Взять хотя бы тепловозное депо Гребенка Южной дороги — предприятия коммунистического труда. За последние четыре года расход дизельного топлива они сократили более чем на 6 процентов. Это на два процента выше, чем достигнуто в среднем по сети. В депо Гребенка нет ни одной локомотивной бригады, которая допускала бы перерасход топлива. Подлинными мастерами бережливого расходования топлива зарекомендовали себя такие передовые машинисты, как Герой Социалистического Труда тов. Камиров, гг. Коровкин, Дуна, Сердюк и другие. Опыт тепловозного депо Гребенка подвигает все депо Южной дороги. Сейчас на этой магистрали тепловозные бригады во всех депо выполняют заданную норму.

Большим успехом в соревновании за экономию топлива и электроэнергии достигли тепловозное депо Вологда Северной дороги,

Ишим Свердловской, электро-

возное депо Тайга Западно-Сибирской, имени Ильича, Тула и

Рыбное Московской, Мухачево Львовской доро-

ги и ряд других.

Передовиков отличает умелое, технически грамотное управление локомотивом с учетом всех поездов, его длины, профиля пути, атмосферных условий и других факторов. В большинстве депо разработаны специальные режимные карты. Они построены на основе точных инженерных расчетов, но в них обязательно учитываются обобщенный опыт передовиков, все применяемые ими приемы вождения поездов. Пользуясь такой картой, каждый машинист выбирает наиболее рациональный режим управления локомотивом, при котором обеспечивается максимальная экономия электроэнергии и топлива.

Наиболее квалифицированные машинисты обучают своих товарищей рациональным приемам управления локомотивом в школах передового опыта. С начала этого года в таких школах обучено около двадцати тысяч машинистов. В локомотивных депо Иркутск, Юдино, Помолчан, Лянгаусово, Ишим, Ярославль и других разработаны и внедрены дифференцированные удельные нормы расхода топлива и электроэнергии для различных групп грузовых поездов в зависимости от их веса и нагрузки на ось вагона. В результате этой меры заметно сокращается количество локомотивных бригад, допускающих ранее перерасход электроэнергии и топлива.

Следует сказать и еще об одном важном резерве экономии. Известно, что тяговые двигатели электровозов обладают способностью при движении по спуску действовать как генераторы и возвращать выработанную таким образом энергию в сеть. Это называется рекуперацией энергии. Машинисты депо Мухачево, работающие на трудном Карпатском перевале, благодаря умелому применению рекуперации экономят столько энергии, что ее может хватить для снабжения электричеством их родного города.

В целом по сети мы ожидаем экономию за счет рекуперации в нынешнем году более 250 миллионов киловатт-часов. К сожалению, такой важный резерв, как рекуперация, используется еще далеко не полностью. До сих пор многие электровозы переменного тока, которыми сейчас главным образом оснащаются вновь электрифицированные магистрали, не имеют рекуперативных схем и даже новые машины выпускаются промышленностью без таких установок.

Экономичная работа машины обеспечивается ее исправным техническим состоянием. Поэтому важная роль в сбережении горючего и электроэнергии принадлежит работникам ремонтных цехов, тем людям, которые готовят машины в рейс, добротной их ремонтируют, регулируют сложные узлы и аппаратуру.

Рациональное расходование электроэнергии

и горючего немаловажно без четкого командо-

вания движением поездов. Каждая передово-

стрейшая бригада останавливает поезд — это

30—40 килограммов потерянного дизельного

топлива при тепловозной тяге, это около 100

киловатт-часов зря израсходованной электрической

энергии на электрифицированных линиях. Не

случайно коротких результатов в борьбе за эконо-

мичность энергетических ресурсов добиваются

железнодорожники Западно-Сибирской магис-

трали. Там в соревновании за экономичное уча-

ствуют работники всех служб — локомотивного

хозяйства и движения, путей и вагонников.

Немалые резервы таятся в правильной органи-

зации движения поездов. Сокращение порож-

него пробега вагонов только на один процент

позволяет уменьшить общий расход электро-

энергии на тягу поездов более чем на 70 милли-

онов киловатт-часов в год. Здесь большую

помощь железнодорожникам могут оказать ра-

ботники других отраслей народного хозяйства.

Следует совершенствовать организацию пере-

возочного процесса, всемерно сокращать

встречные, короткопробежные и другие нерациональные перевозки.

Железнодорожники ждут от промышленности

скорейшей поставки транспорту более совершен-

ных локомотивов, в частности электро-

возов переменного тока, оборудованных устрой-

ствами для рекуперативного торможения с применением тиристоров, а также тепловозов с новыми экономичными двигателями. Важное значение имеет дальнейшее оснащение стальных магистралей грузовыми вагонами, оборудованными роликовыми подшипниками.

До сих пор в цехах предприятий, в служебных зданиях, на вокзалах применяется много неэкономичных светильников с обычными лампами накаливания. Замена их на современные люминесцентные осветительные приборы — дополнительный источник экономии электроэнергии. К сожалению, электроламповая промышленность не полностью удовлетворяет потребности транспорта в таких светильниках.



ЭТО ЛИШЬ ПЯТЕРО из большого отряда признанных мастеров экономии топлива и электроэнергии на стальных магистралях страны. Слева — В. Ф. Громова и В. М. Ермак — машинист тепловоза депо Вологда. На их счету с начала года — десятки тонн сбереженного дизельного топлива. Рядом — передовой машинист с Украины из депо Гребенка М. М. Полунин. В этом депо, как и в Вологде, все локомотивные бригады работают с экономией. Но у Полунина самый высокий результат: с начала года он сберек почти 30 тонн горючего. В депо Красный Лиман Донецкой дороги работает Герой Социалистического Труда Г. С. Шумилов. Бывший паровозник, он теперь мастерски водит мощные электровозы. На его счету свыше 21 тысячи киловатт-часов сбереженной энергии. В. М. Пиче-мун — лучший машинист тепловоза депо Ишим Свердловской дороги. Он руководит школой передового опыта по экономному расходованию топлива, а сам сберек его с начала года около пятидесяти тонн.







## На съезде Компартия Великобритании

А по ту сторону занавеса в распаренном  
речным влажным воздухом Рио, в окружен-  
ных торными венцами лачуг городах огром-  
ного континента все остается таким же, как  
**В. ВОРОВСКИЙ**



# В МРАМОРНОМ ЦЕХЕ СТРАНЫ

РЕПОРТАЖ

Позади долгий путь по тихим проселкам среди лесов и красивых берегов Ладожского озера. Вот она, Колега! Мы стоим на голой, ошарашенной высоте, ошарашенной фантастической картиной, неожиданно открывшейся взору: глыбистая чаща, стены которой ослепительно белыми ступенями амфитеатра нисходят на десятки метров далеко вниз, до боли в глазах сверкает мрамор.

Ровные ряды уступов по всей окрестности чащи — все из ценнейших сортов мрамора. Ведь недаром же колегинский мрамор пользуется таким спросом на мировом рынке. Япония и Швеция, Бельгия и Англия, Франция и Швейцария, Венгрия и Чехословакия покупают огромный южноуральский мрамор. А недавно плиты мрамора отправлены в Италию. В страну, чьим мрамором привыкли изумлять мир.

Местный мрамор имеет, как говорят специалисты, «живой тон». Впрочем, каждому нетрудно оценить красоту и достоинство чудесного камня, даже не побывав в далекой Колеге. Он использован при облицовке Кремлевского Дворца съездов, станций Московского, Ленин-

градского и Киевского метро. Мерно гудят мощные камнерезные машины. Они отпиливают ровные, идеальной точности блоки. Подъемные краны погружают их на мощные МАЗы.

— До сих пор в Италии, например, — говорит директор рудоуправления Зубов, — преобладает старый, каменный способ добычи. У нас же все делают машины.

Машинами управляют альпинисты. В свой труд мраморобойцы. От них, машинистов камнерезной машины Павла Андреевича Носова, Петра Леонтьевича Пожикова, и от других механизаторов зависит красота и геометрическая точность бруска мрамора. А это во многом определяет качество художественных изделий, в которые превратится брус под резом художника.

Не так давно мраморному цеху нашей страны был сделан важный заказ: отправить мраморные блоки в Югославию для строительства Дома Всемирной организации здравоохранения.

Колегинское рудоуправле-

ние развивается. Утвержден проект реконструкции рудника. Предусмотрено строительство мраморобойного цеха, который будет выпускать полированные плиты. И если сейчас Колега дает в год 15 тысяч квадратных метров, то после реконструкции будет выпускать 50 тысяч. На дробильно-сортировочной фабрике из отходов начнет вырабатываться мраморная крошка и алмазодобывающий материал для производства сварочных электродов.

Труд и воля человека, стремление сделать красивее нашу жизнь — создали среди людей этот удивительный мраморный амфитеатр.

Л. КРАЙНОВ.

(Корр. «Правды»).

Челябинская область.

## КОСМИЧЕСКИЙ ТЕЛЕМОСТ МОСКВА—ПАРИЖ

ПАРИЖ, 29. (ТАСС). Сегодня впервые была проведена успешная экспериментальная передача цветного телевидения из Москвы в Париж с помощью советского искусственного спутника Земли «Молния-1».

Передача осуществлялась в соответствии с франко-советским соглашением о сотрудничестве в области цветного телевидения. Цветная программа передавалась по системе «Секан».

С московского телецентра сигнал телевизионной программы поступал на наземный пункт СССР и затем на спутник «Молния-1». Со спутника сигнал принимался наземным пунктом в Париже-Вуду во Франции, откуда по радиорелейной линии передавался в Париж и ретранслировался передатчиком цветного телевидения Вит-Шомон. По-

дача разнообразной программы цветного телевидения продолжалась около часа.

Несмотря на сложность линии связи, качество принятых цветных изображений было в целом хорошим. Принятая программа, записанная на видеорегаистры, будет частично показана в черном варианте по французскому государственному телевидению.

Сегодняшней передаче предшествовала большая работа по настройке и специализированным испытаниям линии связи Москва—Париж.

«Молния-1» — Париж, выполняющая совместно советскими и французскими специалистами.

В ближайшее время планируется проведение аналогичных передач из Парижа в Москву.

Коллегам их поздравления: «Молния-1» выдержала еще один серьезный экзамен — связь цветного телевидения через космос прошла успешно.

55-минутная передача открылась показом советского мультипликационного фильма «История одного преступления». Эта остроумная лента, поставленная Ф. Хитруком, очень понравилась парижанам. Оператор, дежуривший на связи с французским телецентром, несколько раз сообщил: «В парижской студии — всеобщий хохот».

В программу также были включены сюжет о детском игрушечном и французский анимационный фильм.

Специалисты, готовившие сеанс через спутник связи «Молния-1» в соответствии с советско-французским соглашением о сотрудничестве в области цветного телевидения, отмечают высокое качество экспериментальных передач. Появилась реальная возможность, считают они, перейти к регулярному обмену цветными телепрограммами через космос между Москвой и Парижем.

авомоще Московский теле-

центр в Париже, собрался

специалисты. Вопрос о совет-

скому инженеру, находящемуся

в эти минуты на телецентре

французской столицы, один:

«Как проходит сигнал?»

— Все в порядке. Качество

изображения и звука отлич-

ное! — отвечает Париж.

Французские специалисты

просто передают московским

коллегам их поздравления:

«Молния-1» выдержала еще

один серьезный экзамен —

связь цветного телевидения

через космос прошла успешно.

55-минутная передача откры-

лась показом советского

мультипликационного фильма

«История одного преступле-

ния». Эта остроумная лента,

поставленная Ф. Хитруком,

очень понравилась парижанам.

Оператор, дежуривший на

связи с французским телецен-

тром, несколько раз сообщил:

«В парижской студии — всеоб-

щий хохот».

В программу также были

включены сюжет о детском

игрушечном и французский

анимационный фильм.

Специалисты, готовившие

сеанс через спутник связи «Мо-

лния-1» в соответствии с

советско-французским соглаше-

нием о сотрудничестве в

области цветного телевидения,

отмечают высокое качество

экспериментальных передач.

Появилась реальная

возможность, считают они,

перейти к регулярному

обмену цветными теле-

программами через космос

между Москвой и Парижем.

Французские специали-

сты просто передают

московским

коллегам их поздравления:

«Молния-1» выдержала

еще один серьезный

экзамен — связь

цветного телевидения

через космос прошла

успешно.

55-минутная передача

открылась показом

советского мультиплика-

ционного фильма «История

одного преступления».

Эта остроумная

лента, поставленная

Ф. Хитруком, очень

понравилась парижанам.

Оператор, дежуривший

на связи с французским

телецентром, несколько

раз сообщил: «В

парижской студии —

всеобщий хохот».

В программу также

были включены

сюжет о детском

игрушечном и

французский

анимационный

фильм.

Специалисты,

готовившие

сеанс через

спутник связи

«Молния-1»

в соответствии

с советско-

французским

соглашением

о сотрудниче-

стве в области

цветного

телевидения,

отмечают

высокое

качество

эксперимен-

тальных

передач.

Появилась

реальная

возможность,

считают

они, перейти

к регуляр-

ному

обмену

цветными

телепро-

граммами

через

космос

между

Москвой

и Пари-

жем.

Француз-

ские

специали-

сты

просто

переда-

ют

моск-

овским

колле-

гам

их

поздрав-

ления:

«Молния-

1» выдер-

жала

еще

один

серьез-

ный

экзамен

—

связь

цветного

теле-

видения

через

космос

прошла

успеш-

но.

55-ми-

нутная

переда-

ча откры-

лась

показа-

мом

совет-

ского

мульти-

плика-

ционного

филь-

ма «Ис-

тория

одно-

го

престу-

пления».

Эта

остро-

умная

лента,

пос-

тавлен-

ная

Ф. Хи-

труком,

очень

пона-

равилась

пари-

жанам.

Опе-

ратор,

дежу-

ривший

на

связи

с

фран-

цузским

теле-

цен-

тром,

неско-

лько

раз

сооб-

щил:

«В

пари-

жской

студии

—

всеоб-

щий

хо-

хот».

В

про-

грам-

му

так-

же

бы-

ли

включе-

ны

сюжет

о

дет-

ском

игру-

шеч-

ном

и

фран-

цуз-

ский

ани-

ма-

ци-

он-

ный

филь-

м.

Спе-

ци-

али-

сты,

го-

товив-

шие

се-

анс

че-

рез

спу-

т